

Grenchen, 12.02.2025

Swiss Road Series Wettkampfbreglement 2025

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
OF SWITZERLAND



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

Prolog: Zweck und Ziel der Swiss Road Series

Die Swiss Road Series verfolgt die Hauptziele, die Freude am Prozess Strassenradspport und die Teilnahme an Rennen zu steigern – und das für alle, unabhängig von ihren aktuellen Fähigkeiten und Leistungsvermögen. Im Fokus steht zudem die gezielte Förderung Strassenradspport-spezifischer Kompetenzen. Junge Athletinnen und Athleten sollen in der Swiss Road Series die Möglichkeit haben, ihre Technik, Ausdauer und die taktischen Fähigkeiten auf praxisnahe Weise zu entwickeln. Durch den Einsatz innovativer Rennformate bieten wir ihnen ein spannendes, inklusives und lehrreiches Umfeld.

Strassenradrennen sind weit mehr als reine Wettkämpfe um Platzierungen. Sie bieten jungen Sportlerinnen und Sportlern eine Plattform zur Entwicklung von sportlichen und persönlichen Kompetenzen. Dazu zählen technische Fähigkeiten wie Kurventechnik, Windschatten- und Positionsfahren, mentale Stärke für langanhaltende Belastungen sowie das taktische Verständnis, das für den Erfolg in einem Feld von Athletinnen und Athleten entscheidend ist. Unsere Rennserie setzt darauf, durch die Förderung dieser Kompetenzen die Grundlagen für sportliche Exzellenz und das lebenslange Verbleiben im Radsport zu schaffen. Auf sozialer Ebene soll die Rennserie einen fairen und verantwortungsvollen Sport erlebbar machen und ein Gemeinschaftsgefühl stärken, das über den reinen Wettbewerb hinausgeht. Dabei orientieren wir uns an den Werten des Schweizer Sports, die Fairness, Respekt und Inklusion als zentrale Grundsätze verankern.

Schliesslich möchten wir die Organisation von Strassenradrennen erleichtern, indem wir Rennveranstaltern helfen, qualitativ hochwertige und erfolgreiche Events umzusetzen. Unser Ansatz sorgt für einfache Abläufe, die die Umsetzung attraktiver Wettkämpfe unterstützen und den Rennsport in der Schweiz nachhaltig stärken.

Wir hoffen, dass die Teilnahme an der Swiss Road Series für alle ein bereicherndes und inspirierendes Erlebnis wird, und freuen uns, gemeinsam mit Athletinnen und Athleten, Eltern, Betreuern und Partnern den Strassenradspport in der Schweiz weiter voranzubringen.

Das Projektteam

Oliver Johr, Tino Eicher und Hans Harnisch

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

A. Wettkampfbreglement

1. Gültigkeit

Das vorliegende Wettkampfbreglement erlangt erstmals für die Swiss Road Series 2025 Gültigkeit und bleibt bis auf Widerruf in Kraft.

2. Allgemeine Bestimmungen

Das Wettkampfbreglement basiert auf dem allgemeinen Swiss Cycling Rennreglement. Die hier formulierten Bestimmungen gelten als Erweiterung des Swiss Cycling Rennreglements zur Regelung der Durchführung der Swiss Road Series (SRS). Wo Bestimmungen im spezifischen Swiss Road Series Reglement fehlen, gilt das allgemeine Rennreglement.

Für die Benutzung der Strassen gilt das Schweizer Strassenverkehrsgesetz sowie die Hinweise und Anordnungen durch die Swiss Cycling Kommissäre und den lokalen Veranstalter.

3. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Rennkategorien U11/U13/U15/U17/Frauen B/U19/U23/Männer Elite /Frauen Elite/Master mit einer gültigen UCI-Rennlizenz vom jeweiligen Radsportverband des Wohnsitzes (in der Schweiz: Swiss Cycling). Die Bestimmungen über die Kategorienzugehörigkeit sind im Rennreglement Teil 1 – Allgemeine Organisation des Radsports geregelt.

Athletinnen und Athleten aus dem Ausland dürfen ohne Auslandstartbewilligung teilnehmen, wenn sie Wohnsitz in einer der Regionen haben, die mit Swiss Cycling ein Abkommen „kleiner Grenzverkehr“ haben (Rennreglement Artikel 2.1.011 N)

Die Anmeldung zur Teilnahme an den einzelnen Läufen erfolgt mit Hilfe der Swiss Road Series Anmeldeplattform.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

4. Rennveranstaltungen

4.1. Zugelassene Veranstalter

Zugelassen für die Organisation von Swiss Road Series-Rennveranstaltungen sind alle Organisationen, die 1) Swiss Cycling-Mitglieder sind und 2) eine Veranstaltungsvereinbarung für die jeweilige Saison mit Swiss Cycling getroffen haben.

4.2. Wertungsläufe und Streichergebnisse pro Saison

Swiss Cycling vereinbart für jede Saison der Swiss Road Series die Einzelveranstaltungen mit den Rennveranstaltern. Die Veranstaltungsorte sind pro Saison innerhalb des Swiss Cycling-Verbandsgebietes möglichst gleichmässig aufzuteilen.

Alle Wertungsläufe werden als nationale Rennen ausgetragen. Alle Rennen der Swiss Road Series werden in den nationalen Kalender eingetragen.

Abhängig von der Anzahl der Einzelveranstaltungen werden für die Gesamtwertung unterschiedlich viele Streichergebnisse pro Kategorie berücksichtigt:

Anzahl Rennveranstaltungen pro Kategorie und Saison	Streichergebnisse
Bis 6	1
7-9	2
Mehr als 10	3

Die Streichergebnisse werden mit der Erstellung der Gesamtwertungen für den 4. Wertungslauf berücksichtigt.

4.3. Startende Kategorien an Einzelveranstaltungen

Pflicht für Durchführung eines SRS-Events sind die Nachwuchskategorien U11, U13, U15 und U17/FB. Swiss Cycling behält sich vor, Ausnahmen zu bewilligen.

Alle weiteren Kategorien sind wünschenswert, aber nicht verpflichtend für eine Einzelveranstaltung.

4.4. Rennformate am Renntag pro Kategorie:

Die Kategorien U11, U13 und U15 fahren je zwei Einzelrennen pro Renntag bestehend aus einem Keirin-Punktefahren (Sprintformat) und Scratch (Ausdauerformat).

Der Fahrtechnik-Parcours für die Kategorien U11-U15 wird von Swiss Cycling gewünscht, ist aber nicht verpflichtend.

Alle anderen Kategorien: Scratch oder Punktefahren. Die Vereinbarungen welches der beiden Rennformate an einer Einzelveranstaltung gewählt wird, trifft Swiss Cycling gemeinsam mit den Rennveranstaltern. Das Ziel ist sowohl Scratch als auch Punktefahren im Rennkalender aufweisen zu können.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
OF SWITZERLAND



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

5. Anmeldung und Renninformationen

5.1. Anmeldung:

Die Anmeldung für alle Swiss Road Series-Läufe erfolgt über die Anmeldeplattform von Datasport. Die Links werden auf der Swiss Road Series-Webseite, im Swiss Cycling Kalender und auf den Webseiten der jeweiligen Rennveranstalter publiziert.

Die Höhe der Startgelder richtet sich am für alle nationalen Strassenrennen gültigen Startgeldschema.

Der im Startgeldschema definierte Betrag darf bis zum vom Veranstalter festgelegten Anmeldeschluss nicht erhöht werden. Dieses Datum kann frühestens 21 Tage vor dem Rennen liegen. Nachmeldungen bis 48 Stunden vor dem Rennen erfahren einen Aufschlag von CHF 10. Anmeldungen die später erfolgen erfahren einen Aufschlag von 100% des Startgeldes (Art. 2.2.005 N).

Nachmeldungen können bis 60 Minuten vor dem Start der jeweiligen Kategorie über die Anmeldeplattform von Datasport getätigt werden. Spätere Anmeldungen sind nicht möglich.

Bereits gezahlte Startgelder werden nicht zurückerstattet.

5.2. Renndistanzen

Die Streckenlängen richten sich nach dem aktuellen Reglement von Swiss Cycling (Teil 2 – Strassenrennen 2.3.002 N).

5.3. Rundenlängen

Die Swiss Road Series wird aktuell als Kriterium-Rennserie ausgetragen. Die generell zulässigen Rundenlängen betragen mindestens 900m bis 3 Kilometer. In Einzelfällen können auf Antrag beim Swiss Road Series Projektteam abweichende Rundenlängen zugelassen werden.

5.4. Zugelassene Übersetzungen

Die erlaubten Übersetzungen sind dem aktuellen Reglement von Swiss Cycling (Teil 2 – Strassenrennen) zu entnehmen.

6. Rennformate

6.1. Keirin-Punktefahren (Sprint-Rennformat)

Die Anzahl Wertungen richtet sich nach der Distanz des Rundkurses und der Kategorie, wobei die Rennfreigabe für die einzelnen Kategorien immer am gleichen Punkt auf der Strecke erfolgt:

Kat U11	2-3 Wertungen	Freigabe ca. 150-200m vor dem Ziel
Kat U13	3-4 Wertungen	Freigabe ca. 150-200m vor dem Ziel
Kat U15	4-5 Wertungen	Freigabe ca. 200-300m vor dem Ziel

Die Wertungsrunden sind gleichmässig über die Gesamtanzahl der Runden zu verteilen.

Ein Pacemaker definiert das Tempo an der Spitze der Gruppe, er gibt den Sprint mit dem Ausscheren aus seiner Position frei (analog Keirin-Bahn). Nach der Zieldurchfahrt wird die Fahrergruppe wieder gesammelt, der Pacer übernimmt die Gruppe für den nächsten Sprintlauf.

In den Wertungssprints werden die Punkte wie folgt vergeben:

Rang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Weitere
Punkte	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Gewonnen hat, wer in den Wertungen am meisten Punkte geholt hat. Bei Punktgleichheit entscheidet die Wertung bei der Ankunft in der letzten Runde.

Die Gesamtdistanz richtet sich nach der Länge des Rundkurses und der Kategorie:

U15	12-14 km
U13	8-12 km
U11	5-8 km

6.2. Scratch (Ausdauer-Rennformat)

Bei den Kategorien U11 – U15 wird das Rennen anfänglich durch einen Pacer kontrolliert. Dieser definiert das Tempo an der Spitze der Gruppe und gibt das Rennen mit dem Ausscheren aus seiner Position frei.

Die Distanz richtet sich nach der Länge des Rundkurses und der Kategorie:

Elite / U23	100 km
Master	80 km
U19 / Frauen FE	50 km
U17 / Frauen FB	40 km
U15	14-18 km, davon die ersten ca. 1-3 km gepaced
U13	10-15 km, davon die ersten ca. 1-3 km gepaced
U11	7-13 km, davon die ersten ca. 1-3 km gepaced

6.3. Punktefahren (Ausdauer-Rennformat)

Wertung gemäss Artikel 2.7.023 N des nationalen Reglements mit der Ergänzung, dass bei allen Renntagen der Swiss Road Series und bei allen Kategorien die letzte Wertung doppelt zählt und die 30-Sekunden Regel keine Anwendung findet.

In den Kategorien U17 Männer und Frauen FB wird bei Wertungssprints, abweichend zum nationalen Reglement, die folgende Punkteskala angewendet:

Rang	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Weitere
Punkte	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Starten die U17 Männer und die Frauen FB zu einem gemeinsamen Rennen, werden die Punkte separat vergeben. Entsprechend erhalten bei jeder Wertung die ersten 8 Männer und die ersten 8 Frauen mehr als einen Punkt.

Starten die Frauen FB mit den Frauen FE werden die Punkte nach dem nationalen Kriteriumsreglement vergeben. Die ersten 5 Fahrerinnen pro Kategorie (FB + FE) erhalten 6, 4, 3, 2 und 1 Punkt.

Die Wertungen bei den Rennen der U19 und älter werden nach dem nationalen Reglement ausgetragen. Die ersten 5 Fahrer erhalten Punkte (6, 4, 3, 2, 1).

6.4. Geschicklichkeitsparcours

Für diese Prüfung wird der VSRSS Parcours aufgebaut (siehe spezielles Blatt im Anhang).

Die verantwortliche Person kann ihn beliebig gestalten.

Station 1: mit beiden Rädern links-rechts-links-rechts

Station 2: mit der rechten Hand das Klötzli vom Boden aufheben und in den Eimer transportieren.

Station 3: Mit der rechten Hand den mit Wasser gefüllten Becher vom Tabouret 1 aufnehmen und mit der linken Hand auf Tabouret 2 abstellen

Station 4: Ball 1 muss die rechts liegende Linie überrollen Ball 2 muss die links liegende Linie überrollen

Station 5: Erstes Klötzli im Uhrzeigersinn, zweites Klötzli im Gegenuhr-zeigersinn umfahren.

Station 6: Spurgasse nach Ausfahrt von der „Acht,, durchfahren. (Ausholen ist nicht erlaubt, die Begrenzungslinie darf nicht überfahren werden!)

Station 7: Wie Station 2, jedoch mit der linken Hand.

Station 8: Klötzli mit dem Vorderrad rechts, mit dem Hinterrad links umfahren.

Station 9: Schlangen-Slalom mit beiden Rädern (Retour um die Markierungspfosten)

Der Parcours wird den jeweiligen Platzverhältnissen angepasst.

Der Parcours ist mit der reglementierten Ausrüstung und der Sitzposition wie im Rennen zu absolvieren (Dropper-Post nicht erlaubt).

6.5. Kombinationsmöglichkeiten einzelner Rennkategorien

6.5.1. Keirin-Punkt fahren

U11, U13 und U15 jeweils separate Starts

6.5.2. Scratch

U11 & U13 können zusammengelegt werden.

U15: Separater Start

Alle anderen Kombinationsmöglichkeiten gemäss nationalem Reglement.

6.5.3. Punkt fahren

Kombinationsmöglichkeiten gemäss nationalem Reglement.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSCHAFTSCHAFT



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

7. Wertungen und Klassemente

7.1. Wertungen bis und mit der Kategorie U15

An Renntagen, an denen Keirin-Punktiefahren, Scratch und Geschicklichkeitsparcours stattfinden, wird jeder Wettkampf wie folgt gewertet:

Rang	Punkte
1.	40
2.	39
3.	38
Ab dem 40.	1

Für das Klassement des Geschicklichkeitsparcours ist primär die Anzahl Fehler entscheidend. Bei gleichen Fehlerpunkten entscheidet die schnellere Zeit. Die Bewertung der einzelnen Stationen befindet sich im Anhang.

An Renntagen, an denen lediglich Keirin-Punktiefahren und Scratch stattfinden, wird jeder Wettkampf wie folgt gewertet:

Rang	Punkte
1.	60
2.	59
3.	58
Ab dem 60.	1

7.2. Wertungen ab der Kategorie U17/FB

Rang	Punkte
1.	120
2.	118
3.	116
Ab dem 61.	1

MAIN PARTNER
ÖKK
PARTNER
ASSOS
OF SWITZERLAND

EVIDEN
TUDOR
CO-PARTNER
BMC

 Sportstrasse 44
 2540 Grenchen
 swiss-cycling.ch

7.3. Tagesklassemente Einzel

Einzel-Tagesklassements werden für alle Kategorien geführt. Für die Kategorien U11-U15 werden die Punkte der einzelnen Wettkämpfe addiert. Tagessieger ist derjenige bzw. diejenige mit der höchsten Punktzahl. Die maximal erreichbare Punktzahl an einem Renntag beträgt 120 Punkte.

Die Punkte werden nur denjenigen Fahrer/-innen vergeben, die am Renntag alle Wettkämpfe absolvieren.

Bei Punktgleichheit im Tagesklassement entscheidet die bessere Platzierung im Scratch (Ausdauer-Format).

7.4. Jahresklassements bis und mit Kategorie U15

Jahresklassemente (Einzel & Team) bis und mit der Kategorie U15 werden 2025 vom VSRSS geführt. Dabei werden die Punkte der Tagesklassements in das Jahresklassement des Schüler-Cups übernommen.

Welche Läufe der Swiss Road Series für den Schüler-Cup zählen, wird vom VSRSS festgelegt und kommuniziert. Um eine Konkurrenzsituation zu vermeiden, haben sich VSRSS und Swiss Cycling partnerschaftlich darauf geeinigt, dass im Rahmen der Swiss Road Series 2025 kein separates Jahresklassement geführt wird.

7.5. Jahresklassemente ab der Kategorie U17 / FB

Jahresklassemente werden für alle Kategorien ab U17 / FB geführt, sofern für jede Kategorie mindestens 3 Rennen pro Serien-Jahr stattfinden.

Die Punkte der Tagesklassemente werden in die Jahresklassemente übernommen.

Sieger/-in der Swiss Road Series Jahresklassements pro Kategorie wird der- bzw. diejenige Fahrer/-in mit der höchsten Punktzahl nach Streichresultaten. Bei Punktgleichheit um den Gesamtsieg entscheidet die höhere Anzahl an Tagessiegen.

Bei Punktgleichheit für alle übrigen Platzierung im Jahresklassement entscheidet in erster Linie die höhere Anzahl an Rennteilnahmen/Tagesklassement-Wertungen. Besteht auch dann Punktgleichheit, wird der/die Fahrer/-in mit dem besseren Tagesklassement-Resultat im Finallauf höher klassiert.

Die Anzahl Rennen und die Streichresultate werden im Jahres-Rennprogramm rechtzeitig publiziert.

8. Veröffentlichung der Tages- und Jahresklassemente

Nach jedem Renntag werden Ranglisten für die einzelnen Rennen aller Kategorien sowie die Gesamtwertungen der Kategorien U17 / FB erstellt. Die Ranglisten sind auf der Swiss Road Series-Webseite aufrufbar.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

9. Preise & Auszeichnungen

9.1. Preise & Auszeichnungen Tagesklassements

Für die einzelnen Veranstaltungen haben die jeweiligen Organisatoren Preise gemäss dem aktuell gültigen „Preis- und Startgeldschema Strasse“ von Swiss Cycling zu stellen.

Alle Sieger-Ehrungen finden auf dem von Swiss Cycling gestellten Podest statt.

Zusatz für die Kategorien bis und mit U15: Für die einzelnen Veranstaltungen haben die jeweiligen Organisatoren für alle Fahrer/-innen Anerkennungen für ihre Teilnahme zu stellen. Im Rahmen der Siegerehrungen werden alle Fahrer/-innen für ihre Teilnahme geehrt.

9.2. Preise & Auszeichnungen Jahresklassements

Leadertrikots

Jeweils der/die Bestplatzierten der Jahresklassements der einzelnen Kategorien erhalten nach den Rennen des Renntages ein Swiss Road Series-Leadertrikot. Bei Punktegleichstand während der Saison gilt das bessere letzte Tagesklassement-Resultat.

Swiss Cycling stellt die Leadertrikots. Das Tragen der jeweiligen Leadertrikots ist obligatorisch. Verliert eine Person die Gesamtführung, muss das Trikot unaufgefordert und gewaschen zurückgegeben werden.

Die Sponsoren der Leadertrikots werden vom SRS-Projektteam bestimmt. Es ist nicht erlaubt, zusätzliche Sponsoren auf dem Trikot zu tragen.

Weitere Preise & Auszeichnungen

Pro Kategorie erhalten die drei im Jahresklassement Erstplatzierten Fahrer/-innen je eine Medaille oder Pokal sowie die Gesamtsieger/-innen ein Leadertrikot (eine sinnvolle Ergänzung mit den Preisen und Auszeichnungen des Club Maillot d'Or und Frauencup wird angestrebt).

Die Pokale werden von einem Sponsor oder dem SRS-Projektteam/VSRSS zu Verfügung gestellt.

Swiss Cycling beabsichtigt weitere Preise und verkündigt sie für jedes Serienjahr vor dem ersten Lauf.

10. Rennregeln für sichere, faire und Respektvolle Rennen

Fairness und Respekt:

Alle Teilnehmenden sollen respektvoll und sportlich handeln; unsportliches Verhalten (z.B. Schimpfen oder Behinderungen) wird nicht toleriert und entsprechend geahndet.

Fahrlinie im Sprint:

Auf den letzten 200 Metern ist eine gerade Fahrlinie einzuhalten. Abweichungen zur Blockade anderer Fahrer führen zu Strafen/Disqualifikation.

Absichtliche Behinderungen:

Blockieren oder gefährliche Manöver gegen andere Fahrer sind verboten und können zur Disqualifikation führen.

Wegwerfen von Abfall:

Müll wie leere Riegelverpackungen, Gels oder ähnliches dürfen während des Rennens nicht weggeworfen werden. Zuwiderhandlungen werden mit Zeitstrafen oder Disqualifikation geahndet.

Anweisungen der Offiziellen:

Den Anweisungen der Rennleitung ist Folge zu leisten. Missachtung führt zu Sanktionen.

11. Swiss Road Series Webseite, Fotos und Videomaterial

Im Rahmen der Swiss Road Series können Foto- und Videoaufnahmen der Teilnehmenden gemacht werden. Diese Aufnahmen können für die Berichterstattung sowie für Kommunikations- und Promotionszwecke verwendet werden. Dabei wird darauf geachtet, dass die Bilder die Betroffenen nicht nachteilig darstellen.

Mit der Anmeldung zu einem Swiss Road Series Event erklären sich die Teilnehmenden damit einverstanden, dass Bilder und Videos, die im Rahmen des Events von ihnen aufgenommen werden, durch Swiss Cycling für folgende Zwecke verwendet werden dürfen:

- Veröffentlichung auf den Webseiten der Swiss Road Series und Swiss Cycling
- Nutzung in sozialen Medien
- Nutzung in Werbematerialien im Zusammenhang mit den Swiss Road Series

Ein Widerruf dieser Einwilligung ist in schriftlicher Form an das Swiss Road Series Projektteam zu richten.

12. Administration

Administration und Aufsicht, sowie Führung der Klassemente für die Swiss Road Series werden durch das SRS-Projektteam geführt.

Bei Unstimmigkeiten entscheidet das SRS-Projektteam endgültig.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ASSOS
SPORTSWEAR



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

13. Helferinnen und Helfer

Zur Durchführung des Parcours an einem Rennen stellt der Veranstalter jeweils zwei Helfer/innen zur Verfügung. Das SRS-Projektteam informiert rechtzeitig, wer an welchem Rennen mithilft. Die Informationen/Aufgebote sind auf der SRS-Plattform zu finden.

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ROSSO
OF SWITZERLAND



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

Grenchen 12.02.2025

Das Swiss Road Series-Projektteam



Tino Eicher



Oliver Johr



Hans Harnisch

MAIN PARTNER

ÖKK

PARTNER

ROSSO
OF SWITZERLAND



EVIDEN

TUDOR

CO-PARTNER

BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch

B. Anhang 1
Bewertung des Geschicklichkeitsparcours

Die einzelnen Stationen werden wie folgt gewertet:

(max. 4 Punkte pro Station ohne Abstehen/Abstützen)

Klötzli umgeworfen	1 Minuspunkt pro Klötzli
Klötzli/Eimer/Hocker falsch umfahren	Stationsaufgabe nicht erfüllt (4 Minus-punkte)
Stationsaufgabe nicht erfüllt	4 Minuspunkte
Abstehen oder Abstützen	4 Minuspunkte für jedes Abstehen / Abstützen
Bälle	2 Minuspunkte für jeden nicht über die Linie gerollten Ball
Begrenzungslinie überfahren	4 Minuspunkte
Eimer oder Hocker umfahren (Eimer / Hocker fällt um)	4 Minuspunkte
Eimer oder Hocker verschoben	keine Minuspunkte
Klötzli aufgehoben, Richtung Eimer geworfen, aber nicht in Eimer getroffen	1 Minuspunkt

MAIN PARTNER
ÖKK
PARTNER
ASSOS
SPORTSWEAR

EVIDEN
TUDOR
CO-PARTNER
BMC

Sportstrasse 44
2540 Grenchen
swiss-cycling.ch